

WSi161

1600kg Gerbeur à levage initial à usage intensif



EP
Let's grow together

- Gerbeur à levage initiale à usage intensif conçu autour de la technologie Li-Ion
- Efficacité élevée grâce au double tablier et à la vitesse de levage et d'abaissement rapide.
- Grande précision d'empilage grâce à la commande proportionnelle de levage et d'abaissement
- Conception compacte et vitesse de tortue pour manœuvrer dans les allées étroites
- Puissant moteur de traction vertical à courant alternatif
- Batterie Li-ion et chargeur intégré de série pour un chargement rapide et flexible



Fabricant			EP
Désignation modèle			WSi161
Entrainement			Électrique
Commande	Q	kg	2000
Capacité de charge, charge avec levage du mât	Q1	kg	1600
Capacité de charge, charge avec levage du bras de support	Q2	kg	2000
Capacité de charge	c	mm	600
Poids en ordre de marche		kg	1120
Hauteur mât rétracté	h1	mm	2015
Hauteur de levée	h3	mm	2915
Longueur jusqu'à la face avant des fourches	l2	mm	878
Largeur totale	b1/b2	mm	810
Dimension des fourches	s/e/l	mm	60/185/1150
Rayon de braquage	Wa	mm	1826
Capacité de franchissement max. des pentes avec/sans charge		%	8/16
Vitesse de translation avec/sans charge		km/h	5/5.5
Vitesse de levée avec/sans charge		m/s	0.23/0.3
Vitesse de descente avec/sans charge		m/s	0.4/0.36
Tension de batterie/capacité nominale		V/Ah	24/100

■ CARACTÉRISTIQUES

■ Polyvalent et très disponible avec des bras de levage et de support initiaux

La levée initiale et le cadre sculpté garantissent une garde au sol élevée, ce qui permet une conduite fluide. Les surfaces irrégulières et les rampes de chargement. Les bras porteurs WSi161 sont dimensionnés pour transporter deux palettes à la fois, ce qui double l'efficacité et augmente le débit.



■ Vitesse d'empilage rapide et levage proportionnel

Le WSi161 présente des vitesses de levage et d'abaissement considérablement améliorées, ce qui lui confère des performances exceptionnelles dans sa catégorie. Cela contribue à un empilage rapide à des hauteurs allant jusqu'à 5,5 m et à une réduction du cycle de rotation dans les entrepôts. En outre, ce chariot est équipé en standard d'un système de levage proportionnel qui permet à l'opérateur d'empiler et de récupérer les palettes avec plus de précision et de douceur dans les rayonnages à plusieurs niveaux.



Lever
jusqu'à 4.5m
en 15s

■ Technologie lithium avec chargeur intégré

Le WSi161 est entièrement conçu autour des avantages de la technologie lithium, avec une batterie Li-ion 24V/100Ah et un chargeur intégré 24V/30A, qui permet un chargement rapide et opportun, sans entretien et sans émission de gaz pendant le chargement. Une batterie Li-ion 24V/205Ah et d'autres batteries au plomb-acide sont disponibles en option pour une durée de fonctionnement plus longue.



■ Une conception améliorée combinée à des caractéristiques pratiques

Le WSi161 présente une apparence moderne combinant des caractéristiques pratiques et esthétiques. Conçu pour les utilisateurs, le couvercle robuste offre un espace de rangement et une prise USB. L'opérateur peut y ranger ses documents et objets dans la pochette prévue à cet effet, et recharger son appareil électronique en déplacement sans souci supplémentaire.



Gerbeur à levage initial à usage intensif 1.6T

WSi161

Distinguer les marques	1.1	Fabricant			EP
	1.2	Désignation modèle			WSi161
	1.3	Entrainement			Électrique
	1.4	Commande			Piéton
	1.5	Capacité de charge	Q	kg	2000
	1.5.1	Capacité de charge, charge avec levage du mât	Q1	kg	1600
	1.5.2	Capacité de charge, charge avec levage du bras de support	Q2	kg	2000
	1.6	centre de gravité de la charge	c	mm	600
	1.8	Distance du talon de fourche à l'axe d'essieu avant	x	mm	906
	1.9	empattement	y	mm	1608
Poids	2.1	Poids en ordre de marche		kg	1120
	2.2	Charge sur l'essieu avec charge à l'avant/à l'arrière		kg	1090/2030
	2.3	Charge sur l'essieu sans charge à l'avant/à l'arrière		kg	780/340
Types, Châssis	3.1	Type roues			Polyuréthane
	3.2.1	Dimensions roue avant		mm	Φ230x75
	3.3.1	Dimensions roue arrière		mm	Φ85x70
	3.4	Roues supplémentaires (roues stabilisatrices)		mm	Φ130x55
	3.5	Roues, nombre à l'avant / à l'arrière (x=à entrainement)		mm	1x +1/4
	3.6.1	Voie avant	b10	mm	538
	3.7.1	Voie arrière	b11	mm	385
Dimensions	4.0	Hauteur maximum de levée	H	mm	3000
	4.2	Hauteur mât rétracté	h1	mm	2015
	4.3	Levée libre	h2	mm	\
	4.4	Hauteur de levée	h3	mm	2915
	4.5	Hauteur hors tout mât déployé	h4	mm	3495
	4.6	Levée initiale	h5	mm	120
	4.9	Hauteur de la poignée du timon en position de translation min./max	h14	mm	715/1200
	4.10	Hauteur des bras porteurs	h8	mm	\
	4.15	Hauteur des fourches baissées	h13	mm	92
	4.19	Longueur totale	l1	mm	2028
	4.20	Longueur jusqu'à la face avant des fourches	l2	mm	878
	4.21	Largeur totale	b1/b2	mm	810
	4.22	Dimension des fourches	s/e/l	mm	60×185×1150
	4.24	Largeur tablier porte-fourches	b3	mm	750
	4.25	Écartement extérieur des fourches	b5	mm	570
	4.26	Distance entre bras de roue/surfaces de chargement	b4	mm	\
	4.31	Garde au sol, en charge, sous mât	m1	mm	14
	4.32	Garde au sol, centre de l'empattement	m2	mm	14
	4.34.1	Largeur d'allée de travail (palette 1000 x1 200 transversale)	Ast	mm	2646
	4.34.2	Largeur d'allée de travail (palette 800 x 1200 dans le sens de la longueur)	Ast	mm	2560
Données de performance	4.35	Rayon de braquage	Wa	mm	1826
	5.1	Vitesse de translation avec/sans charge		km/h	5/5.5
	5.2	Vitesse de levée avec/sans charge		m/s	0.23/0.3
	5.3	Vitesse de descente avec/sans charge		m/s	0.4/0.36
	5.8	Capacité de franchissement max. des pentes avec/sans charge		%	8/16
Moteur électrique	5.10	Frein de service			Electromagnétique
	6.1	Moteur de traction puissance S2 60 min		kW	1.6
	6.2	Moteur de levée puissance S3 15%		kW	4.5
	6.4	Tension de batterie/capacité nominale		V/Ah	24V/100AH
	6.5	Poids de la batterie		kg	40
Addition data	8.1	Type de commande de conduite			AC
	10.5	Type direction			Mécanique
	10.7	Niveau sonore à l'oreille du cariste		dB(A)	74

Si des améliorations sont apportées aux paramètres techniques ou aux configurations, aucun autre avis ne sera donné.
Le schéma présenté peut contenir des configurations non standard.

Option mât

Type de mâts	Hauteur de levée h3+h13(mm)	Hauteur mât replié h1(mm)	Levée libre h2(mm)	Hauteur mât déployé h4(mm)
Duplex	2600	1815	\	3095
	3000	2015	\	3495
	3300	2185	\	3835
	3600	2312	\	4089
	3900	2462	\	4389
	4150	2592	\	4649
Duplex grande levée libre	2650	1815	1320	3118
	2950	1962	1470	3412
	3250	2115	1620	3718
Triplex	4000	1820	1345	4445
	4500	2020	1545	4945
	4800	2115	1645	5245
	5000	2185	1715	5445
	5500	2385	1915	5945

Options

No.	Éléments optionnels	WSi161
1.1	Dimension des fourches	●1150*570○1150*685
1.3	Hauteur de fourche minimale	●92
1.4	Largeur tablier porte-fourches	●750
1.5	Hauteur dossier	●388
2.1	Type roues porteuses	●Double
2.2	Matériau roues porteuses	●PU
2.3	Matériau roue motrice	● PU○ Trace PU○ Caoutchouc
2.7	Capacité batterie	●100Ah Li-ion○205AH Li-ion ○210AH Plomb-acide○240AH Plomb-acide
2.8	Chargeur	●24V-30A internal (Li-ion)○24V-100A external (Li-ion) ○24V-30A external (Plomb-acide)
2.9	Indicateur batterie	●Avec le temps (bluetooth)
3.3	Roues stabilisatrices	● Oui et non personnalisé
3.4	Remplissage centralisé pour batterie	●Non ○Oui et non personnalisé (uniquement pour la batterie plomb-acide)
3.7	Gyrophare	●Non○Oui et non personnalisé
3.9	Blue Spot	●Non○Oui et non personnalisé
3.10	Eclairage d'avertissement de zone	●Non○Oui et non personnalisé
3.11	Rétroviseur	●Non○Oui et non personnalisé
3.12	Hummer	●Non○Oui et non personnalisé
3.16	Conduite accompagnante	●Oui et non personnalisé
3.23	Système télécontrôle	●Non○Oui et non personnalisé
3.26	La norme britannique ne peut pas marcher lorsqu'elle est chargée	●Non○Oui et non personnalisé
3.27	Prise USB	●Oui et non personnalisé
4.1	Sortie latérale de batterie	●Non
4.2	Stockage froid	●Non
4.5	Système levée proportionnelle	●Oui et non personnalisé
5.3	Option clavier	●Non○Oui et non personnalisé

Note: ●Standard ○ Optionnel - Inconformité.